

Цель: Используя современные технические средства показать, что лишь, будучи ознакомленными, со всеми правилами дорожного движения зная и соблюдая их, мы сможем защитить свою жизнь и жизнь своих близких в этом мире.

Материальные оснащения: ноутбук, интерактивная доска, мультимедийный проектор.

Содержание и ход мероприятия.

1. Вступительная часть.
2. Первые дороги и дорожные термины.
3. Правила дорожного движения.
4. Дорожные знаки.
5. Первая медицинская помощь.
6. Заключение.

1. Ведущий: Дорогие ребята, уважаемые гости! Мы рады вас видеть на нашем мероприятии посвященной правилам дорожного движения. Мы уже не раз говорили с вами о правилах поведения на улицах и дорогах, и теперь продолжаем эту важную тему, сегодня наши участники по этой теме будут защищать свои проектные работы. Название нашей проектной работы говорит о том, что лишь, будучи ознакомленным, со всеми правилами мы сможем защитить свою жизнь в этом мире. С помощью этой работы мы хотим познакомить вас с Правилами Дорожного Движения, чтобы эти знания помогли вам безопасно чувствовать себя на улице.

Ведущий: Слово представляется Шайдуллоу Айдару и Файзрахмановой Эндже, эти участники предлагают проектную работу по теме « Первые дороги и дорожные термины». Когда же появились первые дороги? Об этом нам расскажут Айдар и Эндже. Мультимедийная презентация «Первые дороги и дорожные термины».

2. Если вы попадаете на необитаемый остров и вам нужно перетащить что-то с одного места на другое, что вы намерены делать? Тащить! В древние века человеческие мышцы были единственным средством перемещения. Человек сам был своим собственным « вьючным животным». Но со временем он приручил животных, научил их возить наездников и грузы. Быки, ослы, буйволы, лошади, верблюды использовались древним человеком в различных частях света для транспортировки. Вероятно, самые первые мощные каменные дороги были построены в Египте около 3000 года до н.э., когда воздвигались великие пирамиды. Чтобы перевозить огромные каменные глыбы для строительства пирамид, построили гладкую дорогу из обтёсанного камня 18м в ширину и 805м в длину. На острове Крит около 1500г до н.э. были построены короткие мощные дороги. Считают, что карфагеняне создали сеть мощных дорог к началу 500г. до н.э. Римляне были великими дорожными

строителями в древние века.

За 600 лет римляне построили более 70.000 миль покрытых дорог, которые тянулись по всей империи. Первая и самая известная мощеная дорога, Аппиева дорога, начала строиться в 312 г до н. э.

В настоящее время дорога - это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся на инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нём), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 или разметкой 1.14.1 – 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.

Ведущий: Итак, уважаемые гости, мы теперь переходим к правилам дорожного движения. По этой теме предлагают свою проектную работу Камалов Булат и Мухаметшина Алина.

3. Правила дорожного движения. Вступление сопровождается мультимедийной презентацией.

Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие Нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Управлять велосипедом, гужевой повозкой (Санями), быть гонщиком выючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом 16 лет.

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося Поезда (локомотива, дрезины).

Запрещается выезжать на переезд: при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора); при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги, на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных правил, - на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

Ведущий: Уважаемые ребята, наши дорогие гости, чтобы соблюдать какие – то правила дорожного движения, на дорогах должны быть специальные дорожные знаки об этом нам расскажут Музаффаров Эмиль, Гарипов Раниль.

4. Дорожные знаки. Мультимедийная презентация «Дорожные знаки».

В 1809 году на Международной конференции в Париже, впервые были утверждены 4 дорожных знака: «Неровная дорога»,

«Поворот», «Перекрёсток», «Пересечение с железной дорогой».

В настоящее время в нашей стране утверждены и действует около 250 дорожных знаков и информационных табличек к ним.

Появились знаки и на самой дороге – это дорожная горизонтальная и вертикальная разметки. Они тоже играют важную роль в движении автомобилей и пешеходов.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, элемент оборудования дороги в виде щитка определенной формы с условными обозначениями или надписями, предназначенными для информации участников движения о конкретных условиях движения и состоянии дороги. Подразделяются на предупреждающие, приоритетные, запрещающие и информационно-указательные.

Ведущий: Каждый человек при необходимости должен уметь оказать первую медицинскую помощь пострадавшим. Что же нужно делать при несчастных случаях по этой теме будут защищать свою проектную работу Назмутдинова Айгуль, Назмутдинова Диляра, Зиятдинов Алсу.

5. Первая медицинская помощь.

Мультимедийная презентация «Первая медицинская помощь при кровотечениях».

а) Артериальные кровотечения.

Эти кровотечения наиболее опасны. При ранении крупных артерий смерть может наступить в течение нескольких минут вследствие массивной и быстрой кровопотери. При артериальном кровотечении алая кровь вытекает пульсирующей струей, сдавление артерии выше места повреждения значительно уменьшает или останавливает кровотечение.

б) Венозные кровотечения.

Характеризуются непрерывным вытеканием из раны крови более тёмного цвета. Венозные кровотечения часто останавливаются самопроизвольно; иногда достаточно поднять конечность или наложить на рану давящую повязку.

в) Капиллярные кровотечения.

При вытекании крови из мельчайших (капиллярных) сосудов кровоточит вся раневая поверхность. Это кровотечение обычно не сильное и склонно к самопроизвольной остановке.

г) Паренхиматозные кровотечения. (Внутренние).

Наблюдаются при ранении внутренних паренхиматозных органов (печень, селезёнка, почки, легкие). Эти органы содержат большое количество кровеносных сосудов, не спадающих при ранении, вследствие чего паренхиматозные кровотечения, как правило, обильны и продолжительны; их очень трудно остановить.

д) Временная остановка кровотечения.

Временная остановка кровотечения преследует цель предотвратить опасную кровопотерю, выиграть время для транспортировки больного, уточнения диагноза и подготовки к радикальным мерам. Она может быть произведена следующими способами.

1. Приподнятое положение кровоточащей области.

Способ дает возможность уменьшить и даже остановить небольшие венозные кровотечения на конечностях. Возвышенное положение конечности следует придать после наложения на кровоточащую рану давящей повязки.

2. Давящая повязка.

Давящая повязка наиболее эффективна при кровотечении из мягких тканей, тонким слоем лежащих на костях. После смазывания краев раны йодной настойкой на рану накладывают сложенную в несколько раз стерильную марлю, поверх нее кладут тугой комок ваты. Повязку туго прибинтовывают

3. Тугая тампонада раны.

Способ заключается во введении в рану тампона. Туго выполняющего раневую полость. Тампон фиксирует давящей повязкой.

Тугая тампонада абсолютно противопоказана при ранах в области магистральных сосудов, так как в этих случаях она обычно ведет к омертвлению конечности в результате вдавления основной артерии.

4. Пальцевое прижатие артерии на протяжении.

Способ заключается во введении в рану тампона. Туго выполняющего раневую полость. Тампон фиксирует давящей повязкой. Тугая тампонада абсолютно противопоказана при ранах в области магистральных сосудов, так как в этих случаях она обычно ведет к омертвлению конечности в результате сдавления основной артерии.

5. Максимальное сгибание в суставах поврежденной конечности.

Остановить кровотечение из подмышечной или подключичной артерии можно фиксацией руки, максимально заведенной назад и прижатой к спине. При кровотечении из стопы и голени ногу фиксируют в положении максимального сгибания в коленном суставе.

6. Наложение жгута.

При ранениях крупных сосудов с обильным кровотечением, что часто случается при травматических отрывах, необходимо наложить кровоостанавливающий жгут выше места ранения. При этом следует использовать любой кусок мягкой ткани, обернув им конечность, чтобы жгут не ложился прямо на кожу.

Ведущий: Дорогие друзья! Мы сегодня узнали о первых дорогах, вполне освоились в стране дорожных знаков, еще раз вспомнили основные правила дорожного движения, наши специалисты вам еще раз напомнили какую медицинскую помощь должен уметь оказать каждый человек при дорожно – транспортных происшествиях. Все это придумана не зря, а ради нашего спокойствия и безопасности. Если мы будем их соблюдать, то с нами никогда не случится плохого на дорогах. Счастливого пути дорогие друзья!